



INNOVATION

APPLICATION

FORMATION

CARACTERISATION

Plateau Technique ENSCPB
16, av. Pey-Berland
F-33607 PESSAC Cedex
Tél : (33) 05.40.00.64.99
Fax : (33) 05.40.00.28.41
Mél : rescoll@rescoll.fr
<http://www.rescoll.fr>

ANTENNE 64 :

RESCOLL Centre Technologique
ESTIA-INNOVATION
Technopole Izarbel
64210 BIDART

SIRET 437 950 173 00017 – NAF 731 Z – VAT FR 81437950173
Agrément formation 72330571433 DRTEFP Aquitaine

Le projet ECODISM

ECODISM est un projet Européen (STREP du 6ème PCRD) qui a pour objectif la mise en place de technologies de désassemblage autorisant la récupération des pièces d'automobile en fin de vie pour leur recyclage ou valorisation. Ceci étant en conformité avec le contenu de la directive européenne ELV (End of Life Vehicles) requérant 85% de recyclabilité dans les nouvelles voitures.

RESCOLL a participé à ce projet en apportant sa technologie INDAR permettant la démontabilité d'assemblages collés. Le développement de cette technologie est un investissement que RESCOLL réalise depuis une dizaine d'années en termes de recherche et propriété industrielle. Cette technologie a valu le prix de l'Ingénieur de l'Année 2007 et le prix Pierre Potier à des ingénieurs de RESCOLL.

Les résultats

Dans le cadre de ce projet, nous avons réussi à démonter, de manière contrôlée, des pare-brises (intérêt de FIAT et Saint Gobain) et des hayons arrière composite/thermoplastique (intérêt de Plastique Omnium, voir photo 1 et 2). Dans l'état actuel des choses, le recyclage des pare-brises n'est pas encore rentable, mais FIAT et Saint-Gobain ont pu évaluer la faisabilité du procédé. Le désassemblage des hayons composites/thermoplastiques a été un véritable succès dès les premiers essais avec des prototypes industriels.

L' « ECODISM Final Event » aura lieu le 17 avril à Re-source Industries (ex Usine MATRA) à Pruniers en Sologne.

Les perspectives

A présent, une vaste étude d'industrialisation va être menée afin de :

1. Fiabiliser les procédés de collage et de désassemblage
2. Etudier le vieillissement des assemblages collés
3. Réaliser l'étude de cycle de vie des adhésifs modifiés et des hayons démontables
4. Enregistrer auprès de l'agence européenne REACH l'utilisation des molécules actives

Pour ce faire, un contrat est en cours de négociation entre Plastique Omnium, EFTEC (fabricant d'adhésifs) et RESCOLL.

Il se peut que dans le futur vos voitures soient « INDAR Inside » !!! Une technologie 100% Aquitaine qui sera exportée dans le monde entier !!!



Votre contact : José ALCORTA (j.a@rescoll.fr) Tél : + 33 540 00 64 99)

Diagramme 1 : le réseau ECODISM



Photo 1 : Nouveau hayon composite/thermoplastique testé avec INDAR dans le cadre du projet ECODISM



Photo 2 : Essais de désassemblage dans les locaux de Plastic Omnium. Et ça marche !!!